

- **Adam Smith.** Miembro de la *Escuela de Manchester* y uno de los fundadores del liberalismo económico, publica en 1776 su obra "**Ensayo sobre la naturaleza y las causas de la riqueza de las naciones**". Enuncia los principios del liberalismo económico: el interés personal favorece el interés colectivo, la ley de la oferta y la demanda regula los precios, la no intervención del Estado en la economía, se debe dejar actuar a las fuerzas del mercado resumido en el lema "*Laissez faire, laissez passer...*". Se puede considerar el "padre ideológico" del actual sistema capitalista.
- **Capitalismo.** Sistema económico en el que los medios de producción (tierra, fábricas, capital) pertenecen a un propietario privado que acumula beneficios o capital.
- **Enclosures.** Cercamiento de tierras. Significa el proceso de transformación de una agricultura señorial, con tierras comunales, en una explotación capitalista de la tierra. La desaparición de las tierras comunales racionaliza la agricultura y aumenta los rendimientos de los propietarios.
- **Ferrocarril.** Invento realizado por Stephenson en 1825, conocido también como *locomotora*, que consistía en una máquina de vapor capaz de trasladarse autónomamente sobre los raíles. La construcción de *redes ferroviarias* es uno de los motores de la economía británica durante el siglo XIX.
- **Jethro Tull.** Agrónomo inglés considerado uno de los precursores de la Revolución Industrial que inventó una máquina sembradora que permitía, con pocos hombres, arar y sembrar extensos campos, repartiendo, además, las semillas con regularidad, lo que facilitaba un mejor aprovechamiento del suelo y un crecimiento y maduración más homogéneo de los sembrados
- **Liberalismo económico.** Doctrina económica expuesta a finales del S. XVIII por la *Escuela de Manchester*, cuyo máximo representante es Adam Smith. Se fundamenta en la no intervención del Estado en la economía y en la libertad de mercado.
- **Librecambio.** De forma sintética es la circulación libre de mercancías de un país a otro sin trabas, sin aduanas que limiten el tránsito. De forma más global, se enmarca en el contexto económico del librecambismo, en oposición al proteccionismo.
- **Malthus** .Es el creador de la *teoría de la población*, que pone de manifiesto el desequilibrio que existe entre el crecimiento de los recursos y el de la población. Según este autor, la población crece a un ritmo superior al de los recursos y se debe reducir, por tanto, la natalidad.
- **Máquina de vapor.** Inventada por Boulton y Watt, se patenta en 1769. Sintetiza tres de los principales rasgos de la Revolución Industrial: el uso de máquinas, el reemplazo de fuentes animadas de energía por inanimadas y la generalización del uso de minerales como materia prima.

## **Hª del Mundo Contemporáneo T.2. LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL. Conceptos fundamentales.**

- **Máquinas textiles.** Los avances en éstas máquinas como la *lanzadera volante* de Kay, las *máquinas de hilar* y el *telar mecánico* de Cartwright aumentan de forma espectacular la producción textil.
- **Proteccionismo.** Teoría económica que defiende la restricción de las importaciones, mediante los derechos aduaneros, con el objetivo de proteger la industria y la agricultura del propio país frente a la competencia exterior.
- **Revolución demográfica.** Aumento considerable de la población europea hacia 1750 debido al aumento de la producción de alimentos y a las mejoras en medicina e higiene. A lo largo del XVIII, en Inglaterra, la natalidad se incrementó del 31,7 ‰ al 35,5‰ al disminuir la edad del matrimonio. La tasa de mortalidad descendió por la mejora de la alimentación. Se pasa del 30 ‰ al 20 ‰. Esperanza de vida aumento a los 50 años.
- **Revolución Industrial .** Conjunto de transformaciones técnicas, económicas y sociales que tuvieron lugar en Inglaterra durante la segunda mitad del S. XVIII y en Europa Occidental y Estados Unidos en la primera mitad del XIX. El crecimiento demográfico, el progreso agrícola que racionalizó la producción agrícola y ganadera, el auge de la industria del algodón y la utilización del carbón, del hierro y de la máquina de vapor cambiaron la forma de vida de los habitantes del mundo industrializado.
- **Rotación de cultivos.** Sistema de cultivo que combina los cereales con nabos o trébol (forraje para animales) con el objetivo de mejorar la fertilidad del suelo.
- **Sistema Norfolk.** Sistema de rotación de cultivos revolucionario surgido entre los años 1730-1740 en Inglaterra en el momento de la Revolución agraria que consistía en hacer rotaciones regulares sin agotar nunca la tierra ni dejarla improductiva. Este sistema fue aplicado por Lord Townshend, se retiró a sus propiedades en Norfolk (Reino Unido) y se basaba en los métodos que había visto practicar en los Países Bajos. Así se aplicaba la rotación cuatrienal en el siguiente orden: trigo, nabos, cebada, trébol. De esta forma se eliminó el barbecho, aumentando la productividad y dedicando las plantas forrajeras a la alimentación del ganado. Lord Townshend drenó el suelo, lo abonó, inició los cultivos que se sucedían en rotaciones regulares sin agotar nunca la tierra ni dejarla improductiva y sembró prados y forrajes para el ganado. (VER TEXTO. Pag. 44)
- **Sociedad de clases.** Organización de la sociedad en base a su poder económico. Como propone el liberalismo, se divide en dos grupos o clases contrapuestas: la burguesía y el proletariado.
- **Stephenson.** Inventor de la locomotora en 1814. En 1825 el primer ferrocarril (“Locomotion”) abierto al público entre Stockton y Darlington . Pero su consagración fue definitiva en 1829 cuando puso en marcha “The Rocket” la primera locomotora a vapor de Liverpool a Manchester. El desarrollo del

ferrocarril supone una auténtica *revolución de los transportes*, uno de los ejes fundamentales de la Revolución Industrial.

- **Urbanización.** Proceso de transformación durante el siglo XIX de una sociedad rural y agraria, a una industrial y urbana. Las ciudades se convierten en grandes metrópolis, con todo tipo de servicios y medios de transporte.
- **Watt.** Inventor, junto Boulton, de la máquina de vapor. Patentada en 1769 y construida la primera en 1780 Se trata de uno de los inventos más importantes de la Revolución Industrial.